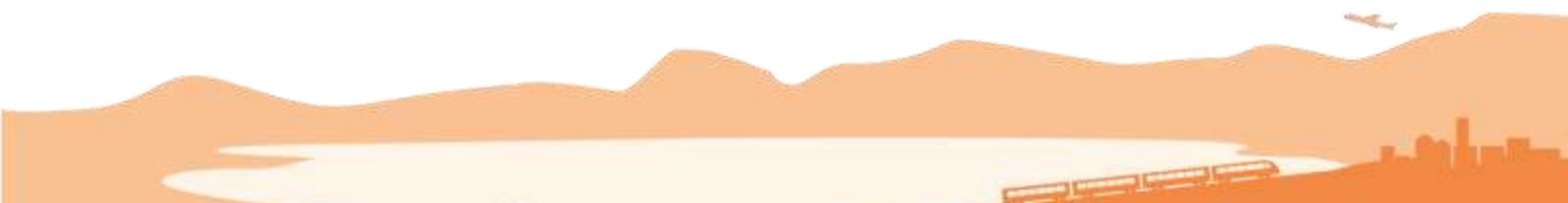
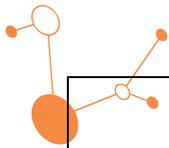


NUTSHELL@CE

Titolo del progetto	NUTSHELL@CE - Strengthening public transport to enhance accessibility in rural Central Europe (CE0200933)
WEBSITE	https://www.interreg-central.eu/projects/nutshellatce/
Durata	05.2024 – 04.2027
Paesi coinvolti	Austria, Germania, Italia, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca, Slovacchia, Slovenia
Finanziato da	Commissione europea – Interreg CENTRAL EUROPE 2021-2027
Budget	€ 2.249.112,43 (di cui la quota FESR è pari a € 1.799.289,92) Per l'Unione il budget è di € 244.502,20
Partnership	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coordinatore: Unione dei Comuni Valle Savio (Italia) 2. University of Technology di Vienna (Austria) 3. Rzeszow Regional Development Agency (Polonia) 4. Citizens' Association No Gravity (Slovenia) 5. KTI Hungarian Institute for Transport Sciences and Logistics Non Profit Limited Liability Company (Ungheria) 6. Moravian-Silesian Region (Repubblica Ceca) 7. RDA of Northern Primorska Ltd. Nova Gorica (Slovenia) 8. Institut of Traffic and Transport Ljubljana I.l.c. (Slovenia) 9. ZossenRail operating company ltd (Germania) 10. Comune di Crawinkel (Germania) 11. Public Transport Authority in Rzeszów (Polonia) 12. Public Transport Organisation of Bratislava (Slovacchia)
CONTATTI	Raffaella Francesca Gueze: gueze_r@comune.cesena.fc.it Luisa Arrigoni: arrigoni_l@comune.cesena.fc.it





Il Progetto in breve

Il progetto NUTSHELL@CE intende rispondere alle criticità che le aree rurali e periferiche dell'Europa centrale incontrano in termini di accessibilità. Se per anni politiche orientate all'auto, con la costruzione di nuove strade sono state le principali soluzioni logistiche per contrastare l'isolamento di queste aree, causando modelli di trasporto insostenibili. Invertendo queste tendenze, NUTSHELL@CE intende perseguire un obiettivo strategico di trasformazione integrata della pianificazione territoriale e dei trasporti nelle regioni rurali e periferiche del centro Europa, per (ri)posizionare il trasporto pubblico al centro dei sistemi di trasporto regionali, integrati con altri mezzi sostenibili (ad esempio a piedi, in bicicletta, trasporto a chiamata, *sharing mobility*), per garantire una migliore connettività con i nodi urbani.

In particolare il progetto intende:

- ottimizzare l'accessibilità in corrispondenza e intorno alle fermate dei trasporti pubblici locali;
- attuare azioni di *capacity building* per un corretto utilizzo dei dati geospaziali (GIS) in ottica di pianificazione territoriale attiva del trasporto pubblico locale;
- diffondere ai territori rurali e periferici l'approccio di pianificazione già utilizzato a livello urbano con i PUMS.

A fine progetto ciascuna realtà svilupperà Piani d'Azione innovativi per la mobilità integrata nelle aree rurali e periferiche; ciascuna realtà partner svilupperà, inoltre, un Progetto Pilota per l'ottimizzazione dell'accessibilità del trasporto pubblico integrato e delle connessioni tra aree urbane e rurali/periferiche.